

CBDC00002

CRIC CREMAILLERE LEVE RAIL

C2LR50 - 5 tonnes

Le cric à crémaillère **C2LR50** a été conçu et construit pour le levage du rail lors de la réparation de la voie ferrée. Il est équipé d'un pied spécialement conçu permettant de stabiliser le cric de manière simple et sûre entre les rails et les traverses. A l'aide du levier manivelle rétractable, le mécanisme pignon crémaillère à cliquet permet de bloquer la levée du rail en position.

The **C2LR50** rack jack was designed and built for rail lifting during track repairs. It is equipped with a specially designed foot to stabilize the jack easily and safely between rails and sleepers. With the help of the retractable crank lever, the rack and pinion mechanism with ratchet locks the rail lift in position.



- ✓ **CONSTRUCTION ROBUSTE**
RUGGED CONSTRUCTION
- ✓ **STABILITE**
STABILITY
- ✓ **SIMPLICITE**
SIMPLICITY
- ✓ **MINIMUM D'EFFORT POUR L'OPERATEUR**
MINIMUM EFFORT FOR THE OPERATOR
- ✓ **SECURITE MAXIMUM**
MAXIMAL SAFETY

Le cric à crémaillère **C2LR50** permet de soulever tous les types de rails et aiguillages assemblés sur les traverses béton, bois ou fer.

The **C2LR50** rack jack can lift all types of rails and switches assembled on concrete, wood or iron sleepers.



SAURON Industrie

19 rue Pierre Josse - 91070 Bondoufle - France
tel. : +33 (0)1 69 91 48 00 - contact@ctf-france.com
www.ctf-sauron.com

SPECIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité: Capacity :	5000 daN[kg]
Course de levage: Lifting stroke:	360 mm
Hauteur minimum: Minimum height:	85 mm
Température d'utilisation: Temperature range:	- 20 / +50°C
Dimensions: Dimensions :	250 x 200 x 765 mm
Poids: Weight :	24 kg

